

GRACIAS

Se busca participación de los ciudadanos sin distinción de raza, color, sexo, edad, religión, origen nacional, discapacidad o estado de familia.



PROJECT DEVELOPMENT & ENVIRONMENT STUDY

I-295 con US 17

DESDE: EL SUR DE LA CALLE WELLS A LA AVENIDA BIRMINGHAM

MUNICIPIOS DE CLAY/DUVAL

FINANCIAL PROJECT NUMBER 435575-1

Reunión para información pública

Lunes, 29 de February de 2016 | Open House 4:00-6:30 PM
Orange Park Town Hall | 2042 Park Avenue, Orange Park, FL 32703



INVOLÚCRESE

Favor completar un formulario de comentario escrito y colocarlo en la casilla de comentarios en la reunión de esta noche.

Envíe por correo o correo electrónico sus comentarios al administrador de proyecto FDOT en la dirección indicada aquí.



MyFDOT_NEFL



MYFDOTNEFL



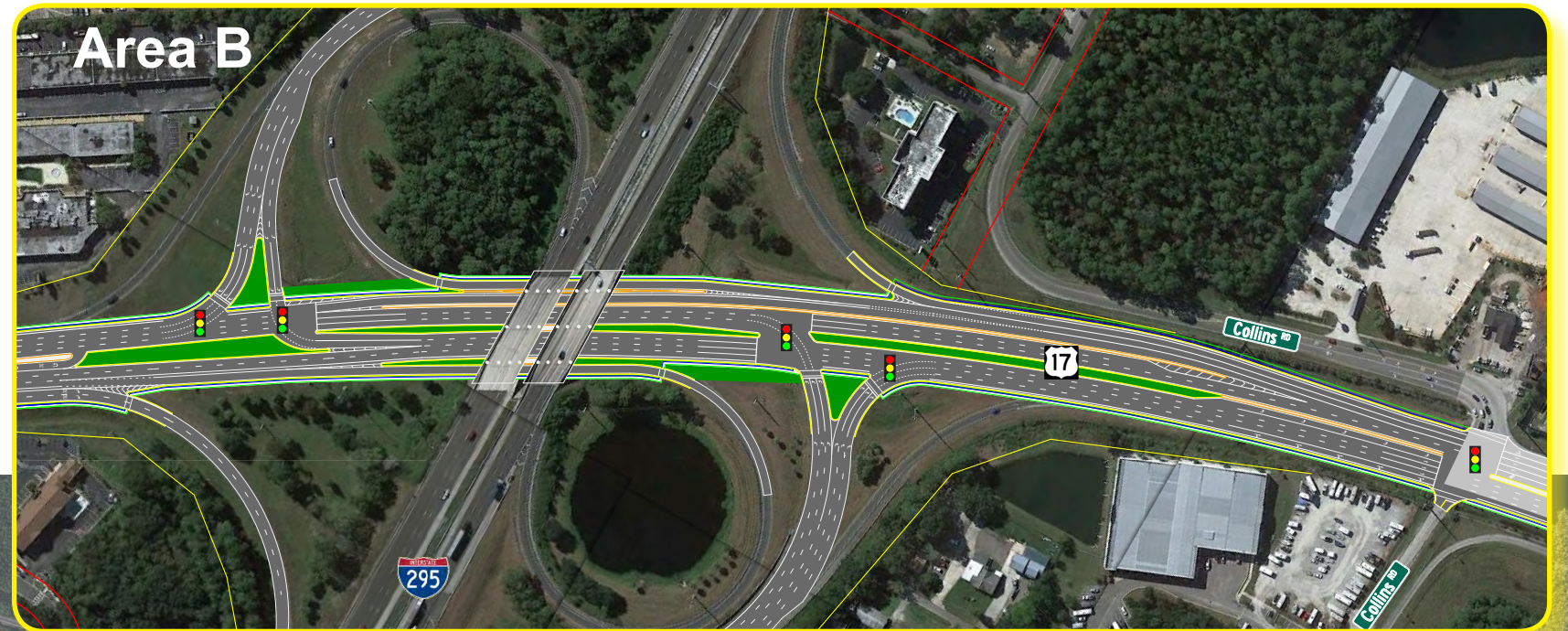
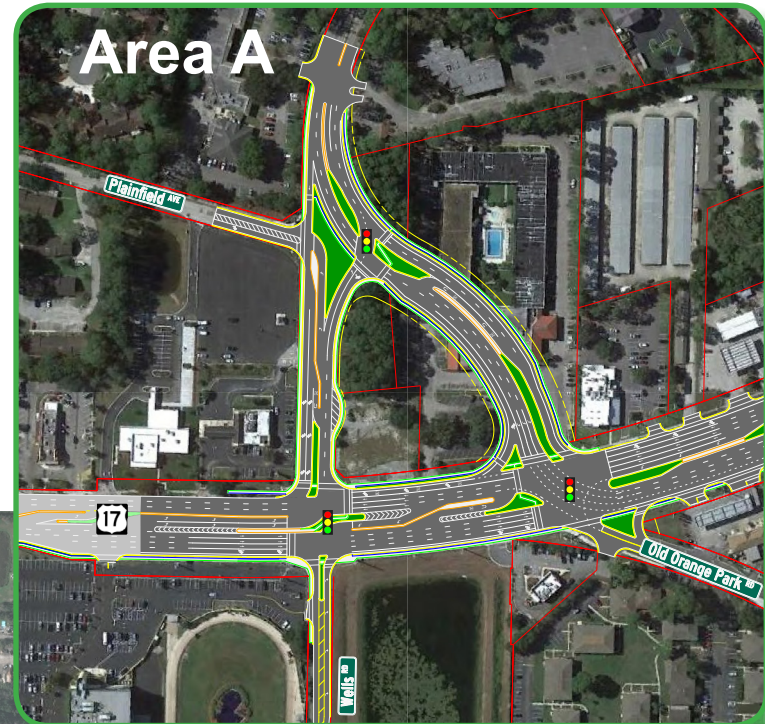
MyFDOTNEFL

CONTACT

Eric Shimer, P.E., Project Manager
FL Dept. of Transportation
Mail Station 2804
2198 Edison Avenue
Jacksonville, FL 32204-2730
(904) 361-5661 or (800) 207-8236
Eric.shimer@dot.state.fl.us

Para ver el material presentado hoy en línea visite nuestra página de internet: ww.nflroads.com/295@17

PROPOSED IMPROVEMENTS



TRAVEL TIMES THROUGH THE AREA

Alternative	Peak Hour	
	AM Travel Time (Veh-hrs)	PM Travel time (Veh-hrs)
2020 No-Build	10,167	10,470
2020 Build	5,139	5,235
2040 No-Build	43,618	67,169
2040 Build	24,030	26,020

2020 Build will save an average of 10,000 hours a day
 2040 Build will save an average of 60,000 hours a day

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de transporte de Florida está llevando a cabo un estudio de proyecto de desarrollo y medio ambiente (PD & E) para el proyecto ampliación y reconstrucción de la US 17 (SR 15) desde el sur de la intersección con la Wells Road hasta la Birmingham Avenue, con una distancia aproximad de 3 millas, en los condados de Duval y Clay. Mejoras adicionales incluyen mejoras de la rampa y la intersección con la US 17, las rampas de salida de la I-295, Eldridge Avenue, Old Orange Park Road y Wells Road.

NECESIDAD Y PROPÓSITO

El objetivo del estudio de la I-295 (PD & E) es desarrollar alternativas de diseño para mejorar la capacidad de la carretera, acomodar los volúmenes de tráfico futuro y reducir los retrasos a lo largo de los límites del proyecto. Operaciones de tráfico dentro del área de estudio muestran una demora excesiva y una acumulación pesada de vehículos en las intersecciones a lo largo de U.S. 17 durante el tráfico de hora pico, incluyendo las rampas de salida de la I-295. Este estudio PD & E está investigando alternativas para acomodar las necesidades de capacidad actual y futura, las operaciones de intersección y el potencial para mejoras de seguridad en el área de estudio. Impactos potenciales pueden incluir adquisición de derecho de vía y reubicaciones asociadas con la adquisición.